

AÑO 2024 TRAMO SUR

ESCENARIO 1

SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
		N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
		L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	-	- €	84,9	1.800.000,00 €
II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		45.000	- €	32,3	2	-	- €	79,3	2.115.000,00 €
III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		45.000	- €	41,7	2	-	- €	111,2	3.127.500,00 €
IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		45.000		28,6	2	-	- €	61,9	1.498.500,00 €
VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	- €	337,3	8.541.000,00 €

SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
		N-332						A-38						AP-7						TOTAL TRAMO					
		L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhXKm)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKm)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhXKm)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKm)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhXKm)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKm)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACIÓN (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhXKm)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhXKm)
I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	279	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	36,57	0,00	14,9	178	670.500,00 €	- €	3,76	0,00	44,9	384	38.202.563,96 €	1.517.857,14 €	103,56	0,00	84,9	841	40.002.563,96 €	10.591.428,57 €	60,17	0,00
II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	436	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	23,85	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	32,3	243	12.144.419,85 €	- €	50,00	-	79,3	679	14.259.419,85 €	8.291.428,57 €	33,20	-
III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	492	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	34,06	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	41,7	333	31.372.659,13 €	892.857,14 €	96,76	-	111,2	826	34.500.159,13 €	14.533.928,57 €	59,38	-
IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	33,3	400	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	15,73	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	28,6	297	33.312.465,38 €	- €	112,02	-	61,9	697	34.810.965,38 €	4.785.000,00 €	56,82	-
VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/EL CAMPELLO	174,9	1.607	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	27,17		14,9	178	670.500,00 €	- €	3,76		147,5	1.257	115.032.108,32 €	2.410.714,28 €	93,41		337,3	3.043	123.573.108,32 €	38.201.785,71 €	53,17	

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
			SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA		30.451	32.783	23.403	86.637	25,1	14,9	44,9
II	GANDÍA/DÉNIA	25.438		-	20.603	46.041	47,0	-	32,3	436	-	243	679
III	DÉNIA/BENIDORM	19.409		-	21.909	41.318	69,5	-	41,7	492	-	333	826
IV	BENIDORM/EL CAMPELLO	32.870		-	28.487	61.357	33,3	-	28,6	400	-	297	697
VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/EL CAMPELLO						174,9	14,9	147,5	1.607	-	1.257	3.043

AÑO 2040 TRAMO NORTE

ESCENARIO 1

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																		TOTAL TRAMO			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7					
			L(KM)	NPCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NPCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NPCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NPCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NPCALZADAS			COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000	2.569.500,00 €	48,3	1	20.000	966.000,00 €	0,0	2	45.000	- €	4,7	2	45.000	211.500,00 €	37,8	2	0	- €	143,2	3.747.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1	20.000	1.442.000,00 €	26,1	2	45.000	1.174.500,00 €	0,0	2	45.000	- €	15,1	2	45.000	679.500,00 €	39,3	2	0	- €	137,5	3.296.000,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2	45.000	1.143.000,00 €	20,1	2	45.000	904.500,00 €	0,0	2	45.000	- €	-	-	-	- €	17,3	2	0	- €	62,8	2.047.500,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2	45.000	1.201.500,00 €	0,0	-	45.000	-	20,7	2,5	50.000	1.035.000,00 €	-	-	-	- €	21,4	2	0	- €	68,8	2.236.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3			6.356.000,00 €	94,5			3.045.000,00 €	20,7			1.035.000,00 €	19,8			891.000,00 €	115,8			- €	412,3	11.327.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																																															
			N-340								CV-10								A-7								CV-13								AP-7								TOTAL TRAMO NORTE							
			L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x EXPLOTACION (€)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA A	L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x Km	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x Km	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x Km	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA A	L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x Km	COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD MILLONES VH ANUALES x Km	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECÍFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA												
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	455	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	14,22	0,00	48,3	70	966.000,00 €	- €	13,77	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	4,7	22	211.500,00 €	420.745,00 €	9,50	0,00	37,8	272	20.938.673,92 €	- €	77,11	0,00	147,9	819	24.685.673,92 €	4.320.745,00 €	35,42	0,00												
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	526	1.442.000,00 €	6.283.571,43 €	14,68	0,00	26,1	314	1.174.500,00 €	- €	3,74	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	15,1	72	679.500,00 €	1.352.000,00 €	28,40	0,00	39,3	258	30.753.558,00 €	- €	118,98	0,00	152,6	1.170	34.048.558,00 €	7.635.571,43 €	35,62	0,00												
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	376	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	9,31	0,00	20,1	318	904.500,00 €	- €	2,85	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	17,3	109	34.474.588,71 €	- €	-	-	17,3	109	34.474.588,71 €	- €	315,10	0,00	62,8	803	36.522.086,71 €	2.357.142,86 €	48,43	0,00												
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	54	1.201.500,00 €	978.571,43 €	40,59	0,00	0,0	-	-	- €	-	-	20,7	418	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	7,52	0,00	0,0	-	-	- €	- €	-	-	21,4	134	24.103.614,76 €	548.214,29 €	180,39	0,00	68,8	605	26.340.114,76 €	3.633.928,58 €	48,53	0,00											
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	1.411	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	14,69		94,5	702	3.045.000,00 €	- €	4,34		20,7	418	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	7,52		19,8	94	891.000,00 €	1.772.745,00 €	28,40		115,8	773	110.270.433,39 €	548.214,29 €	142,65		412,1	3.397	121.597.433,39 €	17.947.387,67 €	41,08													

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
			NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	21835	3979		-	12976	19682	58472	57,1	48,3	0	4,7	37,8	455	
II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	19998		32964	-	12976	18019	83958	72,1	26,1	0	15,1	39,3	526	314	-	72	258	1170
III	CASTELLÓN / NULES	40531		43290	-	-	17322	101142	25,4	20,1	0	-	17,3	376	318	-	-	109	803
IV	NULES/SAGUNTO	5511		-	55297	-	17107	77915	26,7	0	20,7	-	21,4	54	-	418	-	134	605
VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO						321486	181,3	94,5	20,7	19,8	115,8	1411	702	418	94	773	3397	